

**АССОЦИАЦИЯ ВЫСШИХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ ТРАНСПОРТА
АССОЦИАЦИЯ КОЛЛЕДЖЕЙ И ТЕХНИКУМОВ ТРАНСПОРТА**

Союз экспертов в области транспортного образования «Трансэкспертиза»

Союз «Трансэкспертиза»



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам процедуры профессионально-общественной аккредитации
основной образовательной программы
23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»,
специализация «Магистральный транспорт»

Москва 2024 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам процедуры профессионально-общественной аккредитации

Общая экспертная характеристика аккредитуемой образовательной программы

На аккредитацию представлена основная профессиональная образовательная программа специалитета – программа по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог», специализация «Магистральный транспорт» (далее – аккредитуемая образовательная программа) в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования Иркутском государственном университете путей сообщения (далее – ФГБОУ ВО ИрГУПС).

Аккредитационная экспертиза проводилась в период 29.01-30.06.2024 г. Согласно отчётам экспертов по результатам аккредитационной экспертизы аккредитуемая образовательная программа набрала 71 балл из 100 баллов максимально. Аккредитационной комиссии принято решение признать процедуру ПОА успешной, утвердить результаты аккредитационной экспертизы и выдать Свидетельство № 002.05/2024 о профессионально-общественной аккредитации сроком на 6 лет и заключение по результатам процедуры профессионально-общественной аккредитации по образовательной программе 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог», специализации «Магистральный транспорт», реализуемой ФГБОУ ВО ИрГУПС.

Отчет о результатах самообследования подготовлен образовательной организацией удовлетворительно, сведения для оценки соответствия критериям ПОА изложены подробно, но не по всем критериям соответствуют запросу.

В качестве сильных сторон аккредитуемой образовательной программы следует отметить следующее:

Образовательная программа востребована широким кругом работодателей, в числе которых ОАО «РЖД» и его дочерние компании, транспортно-логистическая компания ООО «ВостСибТранс», ПАО «Газпром». Можно отметить высокую долю выпускников, трудоустроенных в отрасли, и наличие службы трудоустройства (Центр карьеры), хотя доля трудоустроенных в соответствии с полученной квалификацией имеет тенденцию к снижению.

В процессе выездной экспертизы 12.04.2024 г. по адресу: Иркутская область, г. Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15. были осмотрены лаборатории и стенды по дисциплинам кафедры «Управление эксплуатационной работы». Экспертами отмечен высокий уровень оснащения лабораторий по программам и взаимодействия с ключевым работодателем. Кроме того, более 50% аудиторного фонда имеют оборудование не старше 5 лет, подключение к интернету – 100%. Обеспечен доступ обучающихся, в том числе через личный кабинет, к электронным образовательным ресурсам. Отмечено, как достоинство программы наличие больших площадей, которые позволяют свободно и комфортно размещаться студентам и преподавателям, а также совершенствовать материально-техническую базу, оснащать помещения современным учебным и учебно-производственным оборудованием.

Положительную оценку работодателей эффективности и качества подготовки выпускников аккредитуемой образовательной программы подтверждают благодарственные письма структурных подразделений ОАО «РЖД» и экспертная оценка основной образовательной программы Восточно-Сибирской дирекцией управления движением.

Несколько научно-педагогических работников имеют опыт деятельности по профессиональным стандартам, связанными с направленностью реализуемой программы, также есть информация о стажировке преподавателей в профильных организациях и освоении программ дополнительного профессионального образования по профилю программы. Отдельные преподаватели демонстрируют высокую мотивацию, применение различных педагогических технологий, создают учебно-методические пособия.

Но не прослеживается системного развития научной и педагогической деятельности кафедры. Следует уделить большее внимание программе развития.

Студенты, обучающиеся по аккредитуемой программе, демонстрируют высокую вовлеченность в профессионально-ориентированную и научную деятельность, что подтверждается 15 сертификатами и дипломами об участии в научно-практических конференциях, чемпионатах профессионального мастерства, конкурсов исследовательских и проектных работ. Во время выездной экспертизы была организована встреча со студентами, где были выявлены в процессе беседы заинтересованность и погружение в профессиональную деятельность, адекватное представление о ней. Студенты проявили осведомленность о железнодорожном транспорте, многие из них выбрали профессию по стопам родителей и других членов семьи.

Рекомендации экспертов по устранению недостатков и развитию образовательной программы

1. Актуализировать программу развития выпускающей кафедры в отношении содержания аккредитуемой образовательной программы, применения педагогических технологий, совершенствования материально-технической базы, привлечения педагогический кадров.

2. Исследовать вопрос применения для оценки квалификации выпускников и преподавателей независимой оценки квалификации, которая регулируется Федеральным законом «О независимой оценке квалификации» от 03.07.2016 № 238-ФЗ.

3. Разработать и реализовать комплекс мероприятий совместно с работодателем по преодолению тенденции на снижение доли трудоустроенных в соответствии с полученной квалификацией выпускников.

4. Привлекать большее количество специалистов, имеющих опыт деятельности в отрасли, к реализации аккредитуемой образовательной

программы, а также уделить внимание стажировкам преподавателей в профильных организациях.

5. Включить в число тем выпускных квалификационных работ темы по организации эксплуатационной работы направлений и полигонов (например, управления тяговыми ресурсами, организации вагонопотоков на полигоне, взаимодействия с операторами подвижного состава и т.д.), о чём имеются замечания от председателей государственных экзаменационных комиссий.

6. Рассмотреть возможность развития тем выпускных квалификационных работ и НИОКР по направлению технологии «виртуальная сцепка», востребованной у работодателя, а также в области предиктивной аналитики и машинного обучения (например, по планированию грузо- и пассажиропотоков, составления графика движения поездов и др.).

7. Использовать производственное программное обеспечение в учебном процессе для выполнения курсовых проектов, практик и выпускных квалификационных работ, связанных с разработкой графика движения поездов (например, учебной версии комплекса АПК «ЭЛЬБРУС»).

8. Установить во взаимодействии с ОАО «РЖД» демо-версии автоматизированных программ/систем для получения студентами практических навыков (АСУ СТ НП, АСОВ, ИСУЖТ, АС ЭТРАН и др.).

9. Актуализировать наглядные пособия (стенды) (например, «Действия ДСП и ДНЦ в нестандартных ситуациях»).

10. В учебном пособии «Организация грузовой и коммерческой работы железнодорожных станций» расширить тему по взаимодействию станции с портом (с буксировочными центрами); в учебном пособии «Управление грузовой и коммерческой работой» актуализировать тему по согласованию заявки ГУ-12 (ЭТРАН – СКПП – ДМЗИ – ЭТРАН).

Генеральный директор



М.Ю. Капустин

СВИДЕТЕЛЬСТВО

№ 002.05/2024

о профессионально-общественной аккредитации
образовательной программы

**23.05.04 Эксплуатация железных дорог.
Магистральный транспорт**

Образовательная организация
**ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей
сообщения»**

адрес: 664074, г. Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15

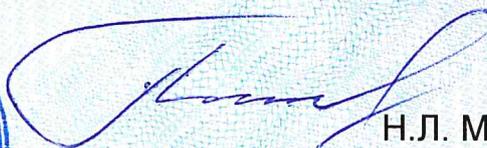
качество и уровень подготовки выпускников по образовательной программе признаны
отвечающими требованиям профессиональных стандартов:

- «17.041 Специалист по организации работы железнодорожной станции и обеспечению безопасности движения», (Приказ Минтруда России от 16.03.2022 № 131н);
- «17.048 Руководитель железнодорожного вокзала, железнодорожного вокзального комплекса», (Приказ Минтруда России от 22.09.2020 № 641н);
- «17.057 Специалист по транспортному обслуживанию грузовых перевозок на железнодорожном транспорте», (Приказ Минтруда России от 16.04.2018 № 237н);
- «17.110 Специалист по работе с клиентами в сфере грузовых перевозок на железнодорожном транспорте», (Приказ Минтруда России от 22.09.2020 № 640н), а также требованиям рынка труда к специалистам соответствующего профиля

Свидетельство действительно до 01 июня 2030 года

Протокол аккредитационной комиссии № 1/24 от 23 мая 2024 г.

Председатель
аккредитационной комиссии



Н.Л. Михальчук

Генеральный директор
Союза «Трансэкспертиза»



М.Ю. Калустин