

**АССОЦИАЦИЯ ВЫСШИХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ ТРАНСПОРТА
АССОЦИАЦИЯ КОЛЛЕДЖЕЙ И ТЕХНИКУМОВ ТРАНСПОРТА**

Союз экспертов в области транспортного образования «Трансэкспертиза»

Союз «Трансэкспертиза»



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**по результатам процедуры профессионально-
общественной аккредитации
основной образовательной программы
23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов»,
специализация «Электроснабжение железных дорог»**

Москва 2024 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам процедуры профессионально-общественной аккредитации

Общая экспертная характеристика аккредитуемой образовательной программы

На аккредитацию представлена основная профессиональная образовательная программа специалитета – программа по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов», специализации «Электроснабжение железных дорог» (далее – аккредитуемая образовательная программа) в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования Иркутском государственном университете путей сообщения (далее – ФГБОУ ВО ИрГУПС).

Аккредитационная экспертиза проводилась в период 29.01-30.06.2024 г. Согласно отчётам экспертов по результатам аккредитационной экспертизы аккредитуемая образовательная программа набрала 73,5 балла из 100 баллов максимально. Аккредитационной комиссией принято решение признать процедуру ПОА успешной, утвердить результаты аккредитационной экспертизы и выдать Свидетельство № 001.05/2024 о профессионально-общественной аккредитации сроком на 6 лет и заключение по результатам процедуры профессионально-общественной аккредитации по образовательной программе 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов», специализации «Электроснабжение железных дорог», реализуемой ФГБОУ ВО ИрГУПС.

Отчет о результатах самообследования подготовлен образовательной организацией удовлетворительно, сведения для оценки соответствия критериям ПОА изложены подробно, но не по всем критериям соответствуют запросу.

В качестве сильных сторон аккредитуемой образовательной программы следует отметить следующее:

Образовательная программа востребована у основного работодателя – ОАО «РЖД» (Восточно-Сибирской дирекции по энергообеспечению – СП Трансэнерго – филиала ОАО «РЖД»), а также у региональных сетевых энергокомпаний, которые заинтересованы в подготовке квалифицированных кадров для реализации крупных инфраструктурных проектов по развитию Восточного полигона и реконструкции БАМа. С основным работодателем выстроены устойчивые связи и взаимодействие на разных уровнях и в разных форматах.

Регулярно выявляются и фиксируются требуемые положительные результаты при реализации аккредитуемой образовательной программы.

Практика организуется в основном на будущих местах работы выпускников, обеспечивается координация их дальнейшего трудоустройства. В Университете работает служба содействия трудоустройству – «Управление талантами».

В процессе экспертизы признано, что все оценочные средства разработаны на основе реальных производственных ситуаций, технологических процессов и бизнес-процессов предприятий, соотнесенного профессионального стандарта.

Около трети преподавателей, участвующих в реализации образовательной программы, ведут научно-исследовательскую деятельность, участвуют в отраслевых конкурсах, руководят дипломными проектами. Однако, доля преподавателей, имеющих опыт деятельности по соответствующему профессиональному стандарту, не достигает пороговых значений, также, как и прошедших стажировку в профильных организациях.

Положительная оценка работодателем качества подготовки выпускников подтверждена благодарственными письмами структурных подразделений ОАО «РЖД» и экспертной оценкой аккредитуемой образовательной программы Восточно-Сибирской дирекции по энергообеспечению – СП Трансэнерго – филиала ОАО «РЖД». Представлена информация об оценке ключевым работодателем сформированности

профессиональных компетенций выпускников, но не представлены её результаты и выводы, а также не разведены понятия оценки работодателя и независимой оценки квалификации, которая регулируется Федеральным законом «О независимой оценке квалификации» от 03.07.2016 № 238-ФЗ.

Образовательный процесс в полном объёме обеспечен учебно-методической документацией и материально-техническим оснащением с доступом к Интернету. Более 50 % аудиторного фонда имеют оборудование не старше 5 лет, в том числе предоставленное работодателем. Также обеспечен доступ обучающихся, в том числе через личный кабинет, к электронным образовательным ресурсам.

В качестве положительной характеристики кафедры, обеспечивающей реализацию и выпуск обучающихся по аккредитуемой образовательной программе, следует отметить, что ежегодно один или более выпускников образовательной программы получают гранты ОАО «РЖД» на разработку выпускной квалификационной работы. В Университете имеются выпускники по образовательной программе, чьи работы нашли практическое применение в профильных организациях. Участие представителей отрасли (работодателей) реализуется также путем проведения лекций в рамках образовательной программы.

Студенты участвуют в научно-практических конференциях, чемпионатах профессионального мастерства, конкурсах исследовательских и проектных работ. АО «Трансэнерго» на ежегодной основе проводит конкурсы профессионального мастерства, в том числе по профилю образовательной программы, где принимают участие студенты программы. Следует отметить также высокую долю обучающихся по программе (54,7%), которые освоили рабочую профессию и получили в процессе обучения свидетельства о профессии рабочего, должности служащего, в том числе при участии работодателя в проведении квалификационного экзамена.

В процессе выездной экспертизы экспертами осмотрены лаборатории и стенды по дисциплинам кафедры «Электроэнергетика транспорта», а также

полигон контактной сети. Учебный полигон, оснащенный работодателем, расположен на территории Университета и включает макет контактной подвески в натуральную величину. Однако имеющийся полигон имеет ряд недостатков, выражающийся в наличии ошибок в конструктивном исполнении элементов контактной сети, которые сформулированы экспертами и переданы сотрудникам кафедры.

Отдельно экспертами отмечен факт, что образовательная программа в значительной степени ориентирована на устройства переменного тока, что не представляет профессиональные интересы энергетиков железнодорожного транспорта, обслуживающих участки, электрифицированные на постоянном токе, в том числе метрополитена и городского электротранспорта.

Рекомендации экспертов по развитию и усилению аккредитуемой образовательной программы

1. Обеспечить обратную связь и дальнейшее использование результатов оценки квалификации, проводимой Восточно-Сибирской дирекцией по энергообеспечению – СП Трансэнерго – филиала ОАО «РЖД».

Экспертами и членами аккредитационной комиссии обращено внимание на такой элемент развития, как прохождение выпускниками и преподавателями профессионального экзамена в системе независимой оценки квалификации (НОК) в соответствии с Федеральным законом «О независимой оценке квалификации» от 03.07.2016 № 238-ФЗ. Наличие возможности прохождения НОК по квалификациям соответствующих профессиональных стандартов уточняется на сайте <https://nok-nark.ru/> или на сайте <https://spk.oorzd.ru> Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте.

2. По мере образования в железнодорожной отрасли центров оценки квалификации (ЦОК) по соответствующему профилю организовать НОК преподавателей и выпускников.

3. Усилить преподавательский состав за счет привлечения лиц, имеющих опыт деятельности по соответствующему профессиональному стандарту. Рекомендовано увеличить число научно-педагогических работников из числа руководителей и специалистов АО «Трансэнерго» и/или его структурных подразделений, по направлениям образовательной программы.

4. Активизировать работу по организации стажировок преподавателей (научно-педагогических работников) в профильных организациях.

5. Совместно с работодателем разработать мероприятия, направленные на стимулирование трудоустройства выпускников по полученной квалификации.

6. Проработать вопрос оснащения полигона и макета контактной сети с учетом требований ПТЭ (утв. приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250) и Правил технического содержания контактной сети, питающих линий, отсасывающих линий, шунтирующих линий и линий электропередачи, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 18 августа 2021 г. № 1812/р.

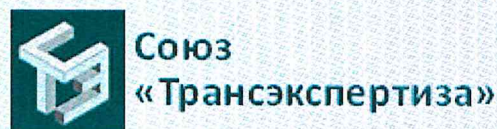
7. При реализации образовательной программы учесть эксплуатацию объектов инфраструктуры на постоянном токе.

8. Рассмотреть возможность развития тем выпускных квалификационных работ и НИОКР по направлению технологии «виртуальная сцепка», востребованной у работодателя, а также в области предиктивной аналитики (диагностики), беспилотным летательным аппаратам.

Генеральный директор



М.Ю. Капустин



СВИДЕТЕЛЬСТВО

№ 001.05/2024

**о профессионально-общественной аккредитации
образовательной программы**

**23.05.05 Системы обеспечения движения поездов.
Электроснабжение железных дорог**

**Образовательная организация
ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей
сообщения»**

адрес: 664074, г. Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15

качество и уровень подготовки выпускников по образовательной программе признаны
отвечающими требованиям профессиональных стандартов:

«17.022 Работник по техническому обслуживанию, ремонту и монтажу контактной сети и
воздушных линий электропередачи железнодорожного транспорта», (Приказ Минтруда
России от 06.10.2022 № 629н);

«17.024 Работник по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожных тяговых и
трансформаторных подстанций, линейных устройств системы тягового
электроснабжения», (Приказ Минтруда России от 17.03.2022 № 137н), а также
требованиям рынка труда к специалистам соответствующего профиля

Свидетельство действительно до 01 июня 2030 года

Протокол аккредитационной комиссии № 1/24 от 23 мая 2024 г.

Председатель
аккредитационной комиссии

Н.Л. Михальчук

Генеральный директор
Союза «Трансэкспертиза»

М.Ю. Капустин

